



发动机控制系统(G4FJ : GAMMA 1.6L T-GDI)

维修提示(2)

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
34	燃油压力控制阀(FPCV) [高电位]控制输出	继电器OFF	直流电压	16V
		继电器ON		
35	ETC电机[-]控制输出	怠速	脉冲	高电位:蓄电池电压 低电位:最大值1.0V
36	-	-	-	-
37	爆震传感器(KS)信号输入	爆震	可变	-
		正常	频率	-
38	传感器搭铁	爆震	可变	-
		正常	频率	-
39	-	-	-	-
40	制动灯开关信号输入	ON	直流电压	蓄电池电压 最大值2.25V
		OFF		
41	-	-	-	-
43	-	-	-	-
44	-	-	-	-
45	CVVT机油控制阀(OCV) [1排/进气]控制输出	怠速	脉冲	高电位:蓄电池电压 低电位:最大值1.65V
				初级电压:370~430V
46	点火线圈(气缸#4)控制输出	怠速	脉冲	ON电压:最大值2.2V
				初级电压:370~430V
47	点火线圈(气缸#2)控制输出	怠速	脉冲	ON电压:最大值2.2V
				ON电压:最大值2.2V
48	喷油嘴(气缸#4)[低电位] 控制输出	继电器OFF	直流电压	71V 最大值1.0V
		继电器ON		
49	燃油压力控制阀(FPCV) [低电位]控制输出	继电器OFF	直流电压	16V 最大值1.0V
		继电器ON		
50	ETC电机[+]控制输出	怠速	脉冲	高电位:蓄电池电压 低电位:最大值1.0V
				低电位:最大值1.0V
51	-	-	-	-
52	电控废气门执行器(EWGA) 反馈信号	-	-	-

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
53	制动测试开关信号输入	ON	直流电压	蓄电池电压 最大值2.25V
		OFF		
54	-	-	-	-
55	-	-	-	-
56	电控负荷信号输入[除霜器]	ON	直流电压	蓄电池电压 最大值2.25V
		OFF		
57	交流发电机通信信号输出	怠速	脉冲	高电位:蓄电池电压 低电位:最大值0.6V
				低电位:最大值0.6V
58	发动机转速信号输出	怠速	脉冲	高电位:蓄电池电压 低电位:最大值0.6V
				低电位:最大值0.6V
59	冷却风扇继电器[低速]控制输出	继电器OFF	直流电压	蓄电池电压 最大值1.76V
		继电器ON		
60	-	-	-	-

• 连接器[C200-K]

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
1	ECM搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV
2	ECM搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV
3	ECM搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV
4	蓄电池电源(B+)	IG OFF	直流电压	最大值1.0V 蓄电池电压
		IG ON		
5	蓄电池电源(B+)	IG OFF	直流电压	最大值1.0V 蓄电池电压
		IG ON		
6	蓄电池电源(B+)	IG OFF	直流电压	最大值1.0V 蓄电池电压
		IG ON		
7	蓄电池电源(B+)	IG OFF	直流电压	最大值1.0V 蓄电池电压
		IG ON		
8	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV